

Provincia di Rovigo

REALIZZAZIONE DI UNA "STRUTTURA MULTIFUNZIONE" DI SERVIZIO ADIACENTE ALL'ITINERARIO CICLOTURISTICO I3 E QUALIFICAZIONE PERCORSO (ristoro)

LR

Arch. TRENT|N| G|ANLUCA

| Revisione | Descrizione | Data | Emissione/Verifica | Approvazione |
|-----------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| 0 | Prima emissione | Ottobre 2018 | | |

Al sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 99 della Legge n. 633 del 22/04/1947 ci si riserva la proprietà intellettuale e materiale di questo elaborato e si fa divieto a chiunque di renderlo noto a terzi o di riprodurlo anche in parte, senza preventiva autorizzazione

LIBRETTO PUNTI DI RILEVAZIONE

100, 0.000,0.000, 0.000, **STAZIONE**

(lato sud/est)

101, 11.063,50.592, **-0.059**,Recinzione-cancello

102, 7.948,44.272, **-0.069**,Recinzione-cancello

103, 4.702,37.496, **-0.032**,Recinzione

104, -2.285,19.716, **0.082**,Recinzione-angolo edificio

105, -3.706,17.861, **0.077**,Recinzione

106, -5.713,16.960, **0.021**,Recinzione

107, -16.291,21.616, **-0.009**,Recinzione

108, -29.190,27.148, **-0.099**,Recinzione

109, -43.958,33.666, **-0.238**,Recinzione

110, -45.121,31.873, **-0.181**,Nastro Asfalto

111, -29.210,25.107, **-0.037**,Nastro Asfalto

112, -13.637,18.474, **-0.017**,Nastro Asfalto

113, -6.291,16.106, **0.000**,Nastro Asfalto

114, -1.842,19.747, **0.052**,Nastro Asfalto-rialzo marc. in corrisp. edificio

115, 5.099,37.221, **-0.043**,Nastro Asfalto-rialzo marc. in corrisp. edificio

(lato nord/est)

116, 16.622,47.257, **-0.117**,Nastro Asfalto-marciapiede

117, 8.946,30.498, **-0.071**,Nastro Asfalto-marciapiede

118, 4.992,20.984, **-0.047**,Nastro Asfalto-marciapiede

119, 5.127,15.054, **-0.010**,Nastro Asfalto-marciapiede

120, 7.703,11.908, **0.053**,Nastro Asfalto-marciapiede

121, 15.217,8.753, **-0.016**,Nastro Asfalto-marciapiede

122, 49.200,-5.968, **0.151**,Recinzione

123, 49.209,-7.978, **0.091**,Nastro Asfalto- ciglio

124, 20.093,4.188, **0.051**,Nastro Asfalto- ciglio

| | | |
|--------------------|-----------------|---|
| 125, | 12.427,7.351, | 0.051, Nastro Asfalto- ciglio |
| 126, | 7.499,10.967, | 0.048, Nastro Asfalto- ciglio |
| 127, | 4.657,16.099, | -0.021, Nastro Asfalto- ciglio |
| 128, | 5.172,21.930, | -0.036, Nastro Asfalto- ciglio |
| 129, | 15.761,9.972, | 0.060, Spigolo Fabbriato |
| 130, | 42.618,-1.116, | 0.129, Spigolo Fabbriato |
| 131, | 8.373,25.524, | 0.138, Recinzione |
| 132, | 6.223,20.744, | 0.115, Recinzione |
| 133, | 5.957,17.515, | 0.130, Recinzione |
| 134, | 6.943,14.931, | 0.161, Recinzione |
| 135, | 8.374,13.149, | 0.197, Recinzione |
| 136, | 13.800,10.801, | 0.077, Recinzione |
| (lato sud/ovest) | | |
| 137, | -35.870,21.568, | -0.054, Nastro Asfalto |
| 138, | -13.119,11.740, | 0.013, Nastro Asfalto |
| 139, | -1.049,6.600, | 0.049, Nastro Asfalto |
| (lato nord/ovest) | | |
| 140, | 24.826,-4.383, | -0.013, Nastro Asfalto |
| 141, | 46.970,-13.528, | 0.101, Nastro Asfalto |
| 142, | 61.293,-19.635, | 0.081, Nastro Asfalto |
| 143, | 59.849,-22.626, | 0.046, Marciapiede-pista ciclabile |
| 144, | 58.576,-24.790, | 0.068, Marciapiede-pista ciclabile |
| 145, | 27.568,-16.869, | 0.077, Recinzione-pista ciclabile |
| 146, | 20.756,-14.096, | 0.026, Recinzione-pista ciclabile |
| 147, | 22.785,-9.512, | 0.039, Recinzione-pista ciclabile |
| 148, | 23.770,-7.223, | 0.019, Recinzione-pista ciclabile |
| 149, | 13.872,-1.955, | 0.025, Marciapiede-isola |
| 150, | 10.491,0.584, | 0.015, Marciapiede-isola |
| 151, | 9.662,-1.116 , | -0.017, Marciapiede-isola |
| 152, | 6.131,1.369, | 0.018, Marciapiede-isola |

| | | | |
|---------------|------------------|-----------------|---|
| 153 , | -2.150,3.810, | -0.023 , | Recinzione-piasta,angolo |
| 154 , | -3.065,1.551, | -0.021 , | Recinzione- aiuola |
| 155 , | -5.075,-3.074, | -0.014 , | Marciapiede- aiuola |
| 156 , | -9.157,-1.423, | 0.060 , | Marciapiede- aiuola |
| 157 , | -7.029,3.254, | 0.033 , | Recinzione- aiuola |
| 158 , | -36.910,18.705, | -0.084 , | Recinzione-pista ciclabile |
| 159 , | -37.976,16.420, | -0.080 , | Recinzione |
| 160 , | -9.996,4.517, | 0.029 , | Recinzione |
| 161 , | -12.911,-2.312, | 0.090 , | Recinzione |
| 162 , | -17.467,-2.458, | 0.230 , | Recinzione |
| 163 , | -18.929,-3.469, | 0.237 , | Recinzione |
| 164 , | -31.349,1.903, | 0.232 , | Recinzione |
| 165 , | -27.616,1.944, | 0.261 , | Recinzione |
| 166 , | -16.310,-17.467, | 0.206 , | Marciapiede |
| 167* , | 20.547,-33.039, | 0.426, | Punto su Allineamento (non si consideri la quota altimetrica perché rilevata con presenza di ostacolo che ha reso necessario modificare l'altezza di appoggio del riferimento) |
| 168 , | 22.698,-28.071, | 0.198 , | Punto su Allineamento |
| 169 , | 32.895,-43.075, | 0.183 , | Punto su Allineamento |
| 170 , | 32.089,-46.047, | 0.333 , | Punto su Allineamento |
| 171 , | 27.116,-61.163, | 0.353 , | Punto su Allineamento |
| 172 , | 20.520,-64.663, | 0.347 , | Punto su Allineamento |
| 173 , | 53.170,-62.588, | 0.327 , | Punto su Allineamento |
| 174 | | 0.418 , | Vertice sud-ovest platea esistente |
| 175 | | 0.305 , | Vertice nord-ovest platea esistente |
| 176 | | 0.195 , | Pozzetto allaccio fognatura su parcheggio ovest |
| 177 | | 0.140 , | Autobloccanti inizio marciapiede da parcheggio ovest |
| 178 | | 0.220 , | Platea ribassata esistente lato est |